

Masse/Abmessungen

Modell		3C15							
Fahrzeugtyp		Breit, Einfachkabine							
Kabinentyp		467.672.11		467.674.11		467.675.11		467.677.11	
Baumuster		FB83SB4SLEA5		FB83SD4SLEA5		FB83SE4SLEA5		FB83SG4SLEA5	
Modellcode		FB83SB4SLEA5		FB83SD4SLEA5		FB83SE4SLEA5		FB83SG4SLEA5	
Besatzung		3							
ABMESSUNGEN mm									
Radstand		2500		2950		3350		3850	
Gesamtlänge		4900		5570		5970		6690	
Kabinenlänge		1613							
Gesamtbreite		1995							
Kabinenbreite		1995							
Gesamthöhe, ungefähr		2180							
Spurweite	vorn	1640							
	hinten	1500							
Rahmenhöhe (Rückseite des Chassis), ungefähr		713		712		712		711	
Bodenfreiheit, ungefähr		170							
Kabine zu Hinterachse		1975		2425		2825		3325	
Kabine zu Rahmenende		3295		3965		4365		5085	
Max. Länge des Aufbaus		3375		4095		4735		5535	
Rahmenbreite		750							
Vorderer Überhang		1140							
Hinterer Überhang (zu Rahmenende)		1260						1700	
Vorderachse zu Anfang des Aufbaus		625							
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100							
GEWICHT kg									
Leergewicht (kg) *		1990		2015		2035		2050	
	vorn / hinten	1505 / 485		1520 / 495		1535 / 500		1535 / 515	
Max. Gesamtgewicht						3500			
	vorn / hinten	1950				2700			
Max. Lastzug-Gesamtgewicht						7000			
Nutzlast		1510		1485		1465		1450	
BERECHNETE LEISTUNG									
Max. Geschwindigkeit	km/h	136 (Enduntersetzung 4,111)							
Max. Steigfähigkeit	(tan q)%	50 (Enduntersetzung 4,111)							
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	10,2		10,8		12		13,6	
	Wand zu Wand	10,6		12,2		13,4		15	

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Tire-Fit, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden; *** Ohne Geschwindigkeitsbegrenzer (SLD)

Technische Daten

MOTOR		4P10-0AT3	
Modell		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler	
Typ		4 in Reihe	
Anzahl der Zylinder		2.998 cm ³	
Hubraum		107kW (145PS) / 3.500 U/Min.	
Max. Leistung (EWG)		370 Nm/1.600 U/Min.	
Max. Drehmoment (EWG)		Trockenluftfilter mit Papierelement mit Schnorchel	
Luftfilter		Wechselstrom 12 Volt, 110 A (Opt. Wechselstrom 12 Volt, 140 A)	
Lichtmaschine		Gekühlt (Rohrausführung)	
Abgasrückführung (AGR)		Keramik-Diesel-Partikelfilter (DPF)	
Nachbehandlung			
ANTRIEBSSTRANG			
Kupplung	Modell	C3W28	
	Typ	Hydraulische Betätigung, Einscheiben-Trockenkupplung	
	Belagmaterial	Gewebe (asbestfrei)	
	Außendurchmesser Belag	275 mm	
Getriebe	Modell	M037S6 (6S420)	
	Typ	6 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang, alle Gänge synchronisiert	
	Übersetzungsverhältnis	5,152 - 3,022 - 1,956 - 1,360 - 1,000 - 0,799, Rückw. 4,636	
Gelenkwelle	Modell	P3	
	Typ	Rohr, geschmiedete Stahllenden	
Enduntersetzungsgetriebe	Modell	D1H	
	Typ	einfache Unteretzung, Hypoidverzahnung	
	Verhältnis	4,111	
		(Opt. 4,444/4,875)	
CHASSIS			
Vorderachse	Modell	F100TM	
	Typ	Faust-Lenkachse	
	Belastbarkeit	1.950 kg	
Hinterachse	Modell	R015T	
	Typ	Steckachse	
	Belastbarkeit	2.700 kg	
Reifen		195/75 R16C 107/105	
		vorn Einfachbereifung, hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5JK - 110 - 6 Radschrauben	
Lenkung		Linkslenker	
Bremse		Kugelumlaufenkung mit integriertem hydraulischen Lenkverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	vorn	(noch zu bestätigen)	
	hinten	(noch zu bestätigen)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Dauerbremse	Motorbremse	
Aufhängung	Typ	Blatthalbfeder mit Stabilisator an Vorder- und Hinterachse	
		(Länge mm x Breite mm x Dicke mm - Anzahl der Federn)	
	vorn	1200 x 70 x 16 - 2	
	hinten	1250 x 70 x 10 - 3, 18 - 1	
Stoßdämpfer		Hydraulische doppelwirkende Teleskopstoßdämpfer an Vorder- und Hinterachse	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
	Max. Profil	190 mm x 55 mm x 4,5 mm (Tiefe x oberer Flansch x Dicke)	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		80 Liter (Opt. FB83SD4SL/E4SL/G4SL: 100 Liter)	
Elektrisches System - Batterien		12 Volt, Spannungsregler (100 AH - 760 A(EN))	
KABINE			
Konstruktion		Kippausführung mit Drehstabfederung	
		Geschweißte Stahlkonstruktion	